**系统说明**

环境光照/日照传感器包括日照传感器和乘客舱温度传感器。

该传感器总成提供以下信息：

日照强度

仰角

方位角

乘客舱温度

日照传感器通过暖风、通风与空调系统控制模块连接到搭铁和一个12伏的计时电源。计时电源向传感器电子装置供电，用作日照传感器微型控制器的时钟发生器。传感器使用脉冲信号识别数据，并传输日照强度的测量值。每次遇到计时电源输入的上升沿时，日照传感器微型控制器将改变通道，使信号上新的强度测量值输出到暖风、通风与空调系统控制模块。信号电压在0-4伏之间变动。

乘客舱温度传感器为负温度系数热敏电阻。传感器依靠信号和低电平参考电压电路进行工作。当空气温度增加时，传感器电阻减小。传感器信号电压在0-5伏之间变动。

明亮或高强度的光照导致车内空气温度升高。暖风、通风与空调系统通过将额外的冷气送入车内来补偿所升高的温度。